

2019年10月19日 星期六 值班主任/王小欢 编辑/梁楚茜 版式/廖健安 校对/卢小青 组版/蒙丽云

“环广西”第二赛段四件领骑衫均易主,今日展开南宁绕圈赛争夺

新爬坡王马丁:我为南宁赛段而来

■本报记者 林显威

比赛第二日,四件领骑衫均易主!昨日,2019环广西公路自行车世界巡回赛结束第二赛段北海至钦州赛段的争夺。时隔一年再次回归“环广西”赛场的加维里亚没能再有出色表现,他手上握着的红蓝白三件领骑衫均被德国博拉-汉斯格雅车队德国车手帕斯卡·阿克曼夺取。而爬坡王圆点衫也在该赛段易主。比利时旺蒂车队的法国车手马丁·纪尧姆在比赛最后时刻紧跟大集团冲

刺,积分超越崔克-世家兰铎车队车手莱恩·穆勒,获得其手上的圆点衫。马丁赛后表示,赛前他就已对各赛段进行了了解,南宁赛段是他的目标,他为南宁而来。

►(从左到右)夺得“敢斗奖”的塞普·范马克、第二赛段冠军丹尼尔·麦格雷、个人总成绩第一的帕斯卡·阿克曼和新爬坡王马丁·纪尧姆在颁奖仪式上喷洒香槟庆祝 新华社发



昨日,“环广西”北海至钦州赛段,车手冲过了终点线,激动地挥拳庆祝

德国车手包揽三件领骑衫

昨日下午,“环广西”结束了北海至钦州赛段152.3公里的角逐。和首个比赛日一样,也出现了一名车手包揽三件领骑衫的情况。在17日的首站比赛中,时隔一年回归“环广西”的哥伦比亚车手加维里亚夺得赛段冠军,拿到总成绩红色领骑衫、冲刺王蓝色领骑衫和最佳年轻车手白色领骑衫。昨日,德国车手帕斯卡·阿克曼强势反击,夺取了加维里亚的三件领骑衫。

值得一提的是,帕斯卡·阿克曼并非该赛段的冠军,但他在积分榜上的优势让他拿到了红色领骑衫。夺得

该赛段冠军为英孚教育车队的丹尼尔·麦格雷。

爬坡王圆点衫在本赛段也易主,而且过程比较戏剧性。上个赛段爬坡王莱恩·穆勒在本赛段最后时刻掉链子,没能追上冲刺大集团,落后了1秒,导致积分有所降低。其主要竞争对手、首个赛段爬坡积分第二名的马丁·纪尧姆则跟着大集团冲过终点线,夺取了圆点衫。英孚教育车队的塞普·范马克从比赛开始就加入到突围集团中,赛后被组委会授予“敢斗奖”,而他的车队获得了该赛段的冠军。

南宁绕圈赛今日展开角逐

在结束北海至钦州赛段后,参赛车队随即转场南宁,准备展开南宁绕圈赛的争夺。今日上午9时05分,南宁绕圈赛相关活动在起点广西文化艺术中心举行,分别有暖场表演、萌宠骑行、荣誉骑行等活动,比赛于11时正式发车。

南宁绕圈赛是今年“环广西”变化最大的赛道,起点和终点不再是民族广场,而变更为广西文化艺术中心。赛道也不再以民族大道为主,而是以五象新区为主,同时加入青秀山风景区爬坡山路。参赛车队从起点广西文化艺术中心出发,沿着龙堤路拐进博艺路,然后进入平乐大道前往秋月路、玉象路,后从玉洞大道拐上良庆大桥、青环路,从青秀山景区北门进入青秀山风景区内,再从青秀山风景区南门离开进入青环

路,途经南宁大桥后在青山路桥上折返,沿着平乐大道辅路下桥右转回到广西文化艺术中心。赛道单圈长28.6公里,车手们需要骑行5圈,共计143公里。

以前的南宁绕圈赛以平路冲刺为特点,多见车手急速而过的场面;今年赛道虽有变化,但速度快依然是特点。此外,新增青秀山风景区爬坡路段提升了赛事难度,赛段竞争将比去年更加激烈。

在昨日赛后的采访中,新爬坡王马丁表示,作为一名爬坡手,他很关注比赛中的爬坡赛道,南宁至马山弄拉景区赛段是他的目标。南宁至马山弄拉景区赛段是赛事“皇后赛段”,在此之前,他得先经过南宁绕圈赛的考验。

再画一个“圆”,换个方式看南宁

■本报记者 林显威

“环广西”今日展开南宁绕圈赛的争夺,18支世界顶级车队将在南宁精心准备的赛道上展示公路自行车运动最高水准的竞技。在“环广西”六个赛段中,南宁占了两个,而南宁绕圈赛是唯一一个启用新赛道的赛段。从艺术气息浓厚的广西文化艺术中心,骑进生机盎然的五象新区腹地,再到鸟语花香的青秀山风景区,一路上还有秀美邕江相伴,南宁用体育竞赛的方式一点

点展现城市自信。这是南宁城市建设的自信,也是群众追求幸福生活的自信,更是首府都市的发展自信。



►►►一条自信的赛道

当“环广西”2017年举办首届比赛时,从未举办过高级别公路自行车赛的南宁与其他四座涉及赛道的城市一样,思考着如何把这样一个世界顶级的赛事办好,这是一个不小的挑战。好在南宁有组织大赛的经验,曾举办过体操世锦赛,还承办过中国杯国际足球锦标赛。如赛事安保、住宿、交通、志愿者等环节工作安排,南宁胸有成竹。至于赛道,南宁在城市基建上早已下了功夫,平坦笔直的道路有的是。

于是,在“环广西”这张白纸上,南宁在城

►►►一次完美的赛道

前两届“环广西”南宁绕圈赛最大的特点是速度快,同时也是整个赛事前半段平路赛的收官战。笔直的民族大道上,车手冲刺的大集团呼啸而过,赛道两旁观赛的市民欢呼雀跃。“前两届我是在滨湖广场附近看的比赛,冲击力非常大,想不到自行车可以骑那么快,车手都是嗖嗖嗖的从眼前飞驰过去。”南宁车友林海说。

从赛事路线图上看,今年的南宁绕圈赛虽然改道,但特色并没有放弃,而且还增加了难度。从广西文化艺术中心出发,向玉洞大道驶去,一路都是平坦的城市道路。焕然一

市核心区画了一个“圆”,从民族广场出发,沿着笔直的民族大道一路展示现代化都市风貌,绕过青环路展现风情万种的邕江两岸风光,进入江北大道让浓浓的生活氛围得到散发。一幅美丽的绿城画卷,就这么展现在各国车手面前。在去年的“环广西”南宁绕圈赛现场,国际自行车联盟理事会主席汤姆·凡·戴姆曾表示,“环广西”刚举办时大家都抱着怀疑的态度,不确定连国家级公路自行车赛都没有举办过的广西能交出怎样的答卷。后来大家才发现,

新的玉洞大道更是有一段距离不短的直路,冲刺大战不可避免。这里,无疑是观赛市民欣赏车手大集团行进的绝佳观赛点。

“同样的速度赛,只是换了地方而已”,如果以这样的思维去看待今年的南宁绕圈赛,并不准确。今年的南宁绕圈赛不是简单的加减法,在赛道质量上也下了一番功夫,在青秀山风景区内开辟了一条坡路,增加赛事难度,让前期还是大集团冲刺的比赛瞬间变成突围战,画风在一上一下的山路间不断转换。

既有高车速的平路追逐,又有高质量的山区坡道突围,考验着车手的综合实力,这让

多虑了。戴姆特别说到了南宁,称一开始这里的工作确实出现了一些瑕疵,但很快就全部解决了,赛事各个环节的准备工作无可挑剔。

有了前两届的办赛经验,今年的南宁更有底气迎接挑战,有自信和能力在保证赛事质量的同时展示自己更多的精彩。于是,人们看到了南宁仅有过两次办赛经验就启动新赛道的大胆举措,一下子从民族大道的都市气息跃到了五象新区的生机盎然。换了个角度看南宁,不一样的美丽,同样的精彩。

南宁绕圈赛成为本届“环广西”最受关注的赛道之一,堪称一条完美的赛道。因为有青秀山的存在,冲刺王蓝色领骑衫的争夺将会更加激烈和艰难。此外,各冲刺车队还必须保证爬坡时不消耗自家冲刺主将的体力,并能够强力控场防突围车手的突然袭击。而新设的三个爬坡积分点,也让爬坡手在南宁绕圈赛有表现的空间。在赛事组委会的官方赛事前瞻材料中,南宁绕圈赛多次被提及,认为这个赛段将在南宁至马山弄拉赛事前遴选出有实力登顶的车队和车手。