

加拿大“洋垃圾”赖 6 年 菲律宾怒了

采取强硬立场召回驻加大使 舆论呼吁学习中国榜样

菲律宾媒体近日报道,菲律宾驻加拿大大使彼得罗妮拉·加西亚已被召回,当天乘飞机返回马尼拉。菲政府此举意在抗议加拿大迟迟不将滞留在菲的垃圾运回本国。

分析人士指出,菲律宾在“垃圾风波”中采取强硬立场,这是发展中国家对发达国家转移垃圾的自私行为说不的又一例证。刚刚修订的《巴塞尔公约》将塑料垃圾列入进出口限制对象,一些发达国家转嫁污染的做法将越来越难以得逞。

久拖不决激怒菲方

菲律宾外交部长洛钦 16 日说,由于加拿大未能在菲方设定的最后期限 5 月 15 日前运回滞留在菲的垃圾,他已下令召回包括大使在内的多名菲律宾驻加外交官。

洛钦口中的“垃圾”赖在菲律宾已经多年。2013 年,一家加拿大塑料公司向菲律宾出口了 103 个集装箱,声称这是总计 2500 吨的可回收塑料。集装箱抵菲后,其中的 34 个随即被处理。菲律宾海关检查发现剩余 69 个集装箱中只有约三分之一为可回收塑料,其余为电子产品垃圾、厨房垃圾等。

菲政府希望加拿大政府能协助运回这批垃圾。加方却表示进出口是两国企业间行为,政府无权干涉,而且依据加拿大法律,加政府无权强迫出口商将货物运回本土,建议将这些垃圾在菲律宾处理掉。菲律宾政府拒绝接受加拿大的建议,多次提出希望加拿大运回垃

圾。同时菲律宾多个环保团体也发起抗议,但问题一直未能得到解决。

菲律宾总统杜特尔特今年 4 月底再次强烈敦促加拿大尽快运回垃圾,声称加拿大再拖延的话“菲律宾将用船把垃圾运至加拿大并倾倒在你们的海滩上”。加拿大驻菲律宾使馆随即表示同意运回这批垃圾。杜特尔特表示,5 月 15 日是加拿大运回垃圾的“最后期限”。加拿大政府起初认可,但随后又称办理垃圾入境手续可能会拖延数周。

加拿大外交部 16 日表示,加拿大仍承诺将通过协商把这批垃圾运回,同时对菲召回外交官的举动表示“失望”。不过加拿大将继续与菲方密切接触,确保问题得到解决。

菲律宾外交关系委员会专家阿龙·拉韦纳表示,加拿大久拖不决的态度是菲律宾反应激烈的原因,“加拿大的态度让我们感到菲律宾的尊严被忽视,身份被贬低”。

痛批加拿大“伪君子”

“洋垃圾”问题近年来一直困扰着菲律宾社会。菲本土环保团体“禁止有毒垃圾组织”副主任雷纳尔多·圣胡安表示,单单这批加拿大垃圾不会对该国环境造成太大影响,但一些发达国家多年来持续向菲律宾“偷偷”出口垃圾,已实实在在造成了环境污染。

“由于在菲律宾处理有害垃圾成本更低,遇到的法律和环保障碍也更少,加拿大等发达国家就利用自己的经济地位,打着‘回收利用’的幌子向我们出口垃圾。这些垃圾根本没

有回收再利用价值,绝大多数都被倒进海洋。”圣胡安说。

1992 年正式生效的《巴塞尔公约》旨在遏制越境转移危险废料,特别是向发展中国家出口和转移危险废料。菲律宾和加拿大都是《巴塞尔公约》缔约国。

圣胡安认为,加拿大过去 6 年的行为一直在违反《巴塞尔公约》,“加拿大总声称自己是品行良好热爱环保的全球公民,实际上他们在遵守《巴塞尔公约》义务方面却是个伪君子”。



菲律宾民众抗议加拿大将“洋垃圾”丢在菲律宾多年不运走

警惕富国转移垃圾

拉韦纳表示,这 6 年的“垃圾风波”让菲律宾民众认识到一些发达国家正在出口垃圾破坏别国环境,菲律宾社会提高了对“洋垃圾”问题的关注度,以后发达国家出口有害垃圾到菲律宾会面临更加严格的限制。

一些发达国家出于处理成本等因素考虑常年向发展中国家输出各类垃圾,尤其是塑料垃圾。联合国数据显示,德国、美国和日本去年出口塑料垃圾均超过 100 万吨。

今年 5 月,来自约 180 个国家和地

区的代表对《巴塞尔公约》做出修订,决定将塑料垃圾列入进出口限制对象。这意味着发达国家“偷偷”向发展中国家出口塑料垃圾将成为历史。

菲方对《巴塞尔公约》的修订表示欢迎,不少专家建议菲律宾效法中国,严格限制进口外国垃圾。拉韦纳表示,中国禁止“洋垃圾”入境的举动为菲律宾等发展中国家树立了榜样,值得菲律宾学习,只有这样才能防止外国垃圾污染菲律宾环境。

据新华社

美国能源巨头从伊拉克油田撤人 “升级”紧张局势

伊朗外交部长贾瓦德·扎里夫称不会有战争

伊拉克石油官员和多名消息人士 18 日证实,美国能源巨头埃克森美孚公司已经从伊拉克西古尔纳-1 油田撤走所有除伊拉克籍员工以外的人员。

突然撤人 撤出非伊拉克籍员工

“17 日,28 名雇员撤离(油田)、前往机场,其他人前往(外国石油企业雇员居住的)营地。”与埃克森美孚公司有业务联系的一家安保企业雇员告诉记者,“今天早晨,他们撤到机场,没有外国员工留在油田。”西古尔纳-1 油田位于伊拉克南部,距离巴士拉省首府巴士拉市大约 50 公里。

消息人士说,埃克森美孚外籍员工分批撤离,一批直接坐飞机前往阿拉伯联合酋长国迪拜,另一批在巴士拉省外籍油企员工营地过夜,次日坐飞机离开。

伊拉克国有南部石油公司总裁伊赫桑·阿卜杜勒·贾巴尔说,超过 1700 人在西古尔纳-1 油田工作,其中 1300 人是南部石油公司员工,400 名伊拉克人受雇于外国企业。“只有大约 60 人离开,他们都是顾问、行政或财务人员。”埃克森美孚总部位于美国得克萨斯

州欧文市。企业媒体事务顾问朱莉·金在一份邮件中说,不方便公开涉及员工情况的细节,企业“致力于确保所有雇员和承包商雇员安全”。多名不愿公开姓名的伊拉克石油部门消息人士表示,在巴士拉省提供后勤服务的多家外国企业同样准备撤离。

伊拉克石油部门官员说,西古尔纳-1 油田继续正常运营,原油产量没有受到影响,维持日产量 44 万桶。“埃克森美孚撤人是预防和临时性举措。”南部石油公司总裁贾巴尔说,“我们没有(发现)任何危险迹象,油田局势安全稳定。”

贾巴尔说,西古尔纳-1 油田主要由伊拉克工程师管理,“外国工程师们将从企业位于迪拜的办公室继续提供建议、履行职责,我们完全不担心”。他告诉路透社记者,截至 18 日,伊拉克南部港口原油出口量是每天 350 万桶。

关联伊朗 美国与伊朗关系紧张

埃克森美孚从伊拉克撤人关联美国与伊朗关系紧张。美国方面以应对来自伊朗方面的威胁为由,陆续向中东派遣一个航空母舰打击群、一支轰炸机特遣队和一艘两栖攻击舰并部署一套“爱国者”防空导弹系统。

美国驻伊拉克使馆所有非必要人员 15 日开始撤离。巴林外交部 18 日下午经由国家通讯社发布消息,以“局势不稳定”为由,要求所有巴林公民立即离开伊拉克和伊朗。

伊朗方面认定美方上述举措是针对伊朗的“心理战”和“政治游戏”。外交部长贾瓦德·扎里夫指认美方“升级”紧张局势,18 日告诉伊朗

伊斯兰共和国通讯社记者:“不会有战争,因为我们都不想要战争,也没有人能够幻想在这一地区对抗伊朗。”

另据报道,一名伊朗海事官员 18 日说,美国对伊朗石油领域施行制裁以后,伊朗启用新策略出口原油、改变石油输出目的地。以伊朗港口与海事组织分管海事的副主任哈迪·哈科谢纳斯为消息源,半官方的伊朗劳动新闻社报道:“伊朗石油部出口原油和成品油的策略已经改变……或许从我方港口输出原油的目的地也变了。”哈科谢纳斯没有就新策略和新目的地作说明。

警示风险 美预警海湾局势危及航空安全

美国驻多国外交使团 17 日收到提示,说美国和伊朗关系紧张对途经波斯湾和阿曼湾空域的民航客机构成安全风险,民航客机可能因为“误认”而遭受打击。

美联社报道,多个美国驻外使团收到这条由美国联邦航空局发出的警示信息。警示信息说,所有往返波斯湾和阿曼湾上空的商业航班应当了解这一海域“军事活动频繁、政治形势紧张”。联邦航空局提示,由于“误判”和“误认”,美国民航飞行面临的“乌龙”风险上升,飞行导

航和通信设备可能在“几乎或完全没有收到预警”的情况下遭受干扰。

海湾空域繁忙,是全球航空旅行重要航段,阿联酋和卡塔尔是联结东西半球的重要航空中转站。阿联酋的迪拜国际机场是全球最繁忙的国际航空港,运营多条长途国际航线的阿提哈德航空公司和卡塔尔航空公司总部在这一地区。

阿联酋航空发布声明,说注意到这条警示信息,正与多国空中交通管制部门保持联系;不过,现有飞行计划没有受到影响。 据新华社