

高速公路

吴圩至大塘高速团福互通立交今年7月完成主体工程建设 明年底市民去机场又添新通道

■本报记者 王志鹏 通讯员 施世红

市民驾车前往南宁吴圩国际机场T2航站楼,通常是走机场高速或者机场第二高速到达航站楼的东北侧,今后去机场还将增添新通道。记者昨日获悉,吴圩至大塘高速公路(简称吴大高速)正在建设,其重点控制性工程团福互通立交计划今年7月完成主体工程建设,整条高速预计2018年底建成通车。吴大高速将专门修建一条连接机场西南侧的公路,通车后钦北防和崇左方向的车主驱车到南宁吴圩机场可以节约半个小时。

团福立交7月完成主体工程

吴大高速建成通车后,将通过团福互通立交与南北高速实现互通。而团福互通立交不仅横跨南北高速公路,还要横跨G325国道,这让团福立交成为吴大高速的重点控制性工程。

据介绍,团福立交横跨南北高速公路部分共有3座桥,包括1条主线公路和2个匝道。南北高速巨大的车流量成为团福互通立交施工的难点,需要封闭该段南北高速的半幅路面,因此施工要争分夺秒。

据吴大高速二标段的副总工黎永建介绍,目前团福互通立交已经进入施工的高峰期,计划今年7月完成主体工程建设。团福互通立交共有8个匝道,其中主线桥2座,匝道桥4座。截至4月17日,共99根桩基已完成77根,完成率78%;墩柱共130根,已完成110根,完成率85%;现浇梁共20联,已完成10联,完成率50%。

全线2018年11月建成通车

吴大高速的双鱼良大桥也是控制性工程之一。双鱼良大桥横跨八尺江,22个直径达2米的墩柱屹立在江中,墩柱托起的架构平铺河面。“去年7月,双鱼良大桥开建,如今大桥的水中架构已经基本完成。”双鱼

良大桥的工程师吕榜勤介绍说,“整座桥全长约315米,为双向四车道。”

据介绍,吴大高速是《广西高速公路网规划修编》布局方案中增加的纵4支线北流(清湾)至南宁(苏圩)高速公路中的一段。路线起于南宁市江南区吴圩镇团吉村附近,与南宁至友谊关高速公路交叉,起点设置枢纽型立交;路线经南宁吴圩机场、那陈,止于南宁市良庆区大塘镇北面2km团福村附近,与南北高速公路相交,终点也设置枢纽互通立交。

整条吴大高速,主线采用设计速度120公里/小时,路基宽度28米的双向四车道高速公路标准,全长39.738公里。全线设置吴圩西、吴圩南、那陈、团福4处互通式立交,设置吴圩、团福2个服务区。项目批准概算总投资额33.74亿元。工程计划2018年11月建成通车。

钦北防到吴圩机场可节约半小时

目前进入南宁机场T2航站楼,不管是机场高速还是机场第二高速,都需要从航站楼的东北侧进入航站区。吴大高速正在建设一条长约1.24公里的吴圩机场连接线,届时将可以从航站楼西南侧进入航站区。机场连接线采用一级公路标准,设计速度80公里/小时,路基宽度24.5米。

如今,钦北防的车主前往南宁吴圩机场,需要绕行南宁环城高速。而项目建成后,他们不必从吴圩进入南宁市区,直接通过吴大高速就能到达机场,节约车程约半个小时。而崇左、扶绥的车主去南宁吴圩机场的路途也缩短了。

未来,吴大高速还将与大塘至浦北高速公路、浦北至北流高速公路相连,成为又一条连接广西、广东的东西向高速公路。其中大塘至浦北高速公路项目主线长130公里,途经钦北区、灵山县,终点与贵港至合浦高速公路相交,项目预计今年11月动工建设。



建设中的吴大高速公路工程节点团福立交 本报记者 潘浩 摄

市政道路

翻新破损路面,治理边坡挡墙,消除安全隐患,提高人行道使用功能…… 南宁花18.8亿元为一批道路“整容”

■本报记者 黎兆齐 文/图

日前,北大桃源连接线桥桥面翻新完工,并已恢复正常通行,沥青罩面翻新后的桥面大大提高行车条件。记者从市城管局获悉,根据南宁市城市“十三五”发展规划,“十三五”期间将投资18.8亿元实施道路工程项目,对一批市政道路进行检测、沥青罩面改造及人行道设施完善等。

坑槽桥面翻新提高行车条件

昨日,市民张先生驾车经过北大桥、桃源桥时,发现连接线的桥面已经新铺设好沥青罩面。路面原有的坑槽老化现象没有了,换上黑黝黝的沥青路面后,驾驶视觉更舒服,行车条件好多了。

记者从南宁市市政工程管理处获悉,近年来,市政人员在巡查北大桃源连接线桥时发现桥面沥青老化脱落,多次进行过局部修补,即哪里坑槽修哪里,但效果不佳。为彻底解决以上情况,从4月8日晚上至16日,对北大桃源连接线桥轮流半封闭维修施工。日前,桥面翻新已经完工,且已经恢复交通正常通行。

另外,市区一些破损的市政道路还将维修,一些市政设施也将进行检测。根据

南宁市城市“十三五”发展规划,“十三五”期间投资18.8亿元实施道路工程项目。道路工程分为五种类型,例如市区道路大修工程,要对市区破损严重的沥青路面大修,路基换填处理。目前,江南大道正在进行道路大修中,完工后将提高路面行车条件。

治理市区一些道路边坡挡墙

“有时经过道路的边坡,特别是下雨时,有点担心边坡挡墙的安全。”市民黄女士说,沙井大道等一些市区道路的一侧是边坡挡墙,其安全与否备受市民关注。

“雨季对边坡的影响较大,我们市政部门会加大日常巡查,还在设置指示牌以作提醒。”市政人员表示。据悉,近年来,市政部门已经对沙井大道、青环路等多处边坡进行加固整治,消除了安全隐患。而“十三五”期间实施的道路工程项目的五种类型中,就包括有市区道路边坡、挡墙治理工程。主要建设内容有对市区道路边坡、挡墙滑塌治理。

此外,在市政设施定期检测工程中,对市管桥涵、道路、排水、高大边坡挡墙等定期检测。同时,建立常规道路路况检查机制,实施市区道路定期检测工程,有针对性地开展道路路基的检测工作,通过开展定

期检查及不定期巡查,加强对道路设施的有效监管,确保安全隐患及时发现,有效避免路面塌陷等事故发生。

改善提高人行道综合使用功能

“这段人行道地砖重新铺设后,晚上行走不用再担心摔跤了。”最近,家住良庆区银海大道金象三区的居民阿阿姨发现银海大道上尚园小区前的人行道修复好了,晚上出来跳广场舞方便了。

“十三五”期间,实施道路工程项目的第五种类型是人行道设施完善,主要建设内容包括:对市区道路人行道矮化,存在破损、缺砖、铺装不完善及滑塌边坡问题进行整治;对安全岛破损下沉、低于或高于路面问题进行整治;对市区道路隔离带路缘石和人行道缘石进行整治。重点实施人行道矮化和市区安全岛综合整治等一批人行道设施完善工程。

“其实,人行道不止供行人走,还应有其他综合功能。”市政人员介绍说,“十三五”期间,市政部门还将改善和提高人行道综合使用功能,合理调整城市家具(人行道休闲座椅)布局;按照海绵城市理念,逐步提升改造人行道,局部路段提升改造为透水混凝土面层。



北大桃源连接线桥桥面翻新完工,沥青罩面提高行车条件